

[21st November 1963]

மோட்டார் விபத்துக்கள்

* 414 கேள்வி.—திரு. செ. கோ. விசுவநாதன்: கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை மாநிலத்தில் 1962-63-ல் நடைபெற்ற மோட்டார் விபத்துக்கள் எத்தனை?

(இ) அவ்விபத்துக்களில் மாண்டவர்கள் எத்தனைபேர்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: (அ) 7,914.

(இ) 841.

திரு. செ. கோ. விசுவநாதன்: விபத்துக்களைத் தடுக்க சர்க்கார் எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன? விபத்துக்கள் அதிகமாக ஏற்படக்காரணம் காலையில் 8 மணிக்கெல்லாம் லாரிகள் வந்து சேர வேண்டுமென்பதாலா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: விபத்தைத் தடுப்பதற்காக என்று 17 இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் கொடுத்திருக்கிறோம். அது அச்சடிக் கப்பட்டு நம்முடைய சபையின் முன்னால் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. விபத்துக்கள் சாதாரணமாகத் தவிர்க்க முடியாதது. தற்போது பெரிய அளவு விபத்துக்கள் ஏற்படுவதாகச் சொல்ல முடியாது. விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கு முக்கியமான காரணம், 'ஸ்ட்ரே கேட்டில்' 'ஸ்ட்ரே டாக்ஸ்' குறுக்கே ஓடும்போது அதைத் தவிர்ப்பதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படும் முயற்சிதான். இது நம் முடைய நாட்டினுடைய நிலைமையை ஒட்டி இருக்கிறது.

லாரி விபத்துக்கள்

* 415 கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

1962 ஜனவரி முதல் டிசம்பர் வரை தமிழ் நாட்டில் ஏற்பட்ட லாரி விபத்துக்கள் எத்தனை?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: 2,688.

திரு. ஆ. தங்கவேலு: கனம் தலைவர் அவர்களே, 1961-ம் ஆண்டைவிட, 1962-ம் ஆண்டில் லாரி விபத்து அதிகமா? குறைவா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்த விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. தனிக் கேள்வி போடவும்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி: இந்த மாதிரி விபத்துக்கள் அதிகமாக ஏற்படுவதற்குக் காரணம் லாரிகளை ஓட்டும் வேகமாகும். தற்போது அரசாங்க பஸ்கள் 30 மைல் வேகத்திற்கு மேல் செல்லக் கூடாது என்று 'சீல்' செய்திருப்பதுபோல் லாரிகளுக்கும் செய்ய முன் வருவார்களா?